



У К Р А Ї Н А  
ЗАКАРПАТСЬКА ОБЛАСТЬ  
МУКАЧІВСЬКА МІСЬКА РАДА  
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

Р І Ш Е Н Н Я

26.08.2015

Мукачево

№ 245

**Про затвердження Умов перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування в м. Мукачево**

З метою сприяння становленню сучасного ринку послуг, створення конкурентного середовища, забезпечення належної якості обслуговування перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, відповідно до Законів України “Про місцеве самоврядування в Україні”, “Про автомобільний транспорт”, Постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008р. № 1081 “Про затвердження Порядку проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування” із змінами та доповненнями, **виконавчий комітет Мукачівської міської ради вирішив:**

1. Затвердити Умови перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування в м. Мукачево згідно додатку №1.

2. Рішення виконавчого комітету Мукачівської міської ради „Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування в м. Мукачево” оприлюднити в місцевих засобах масової інформації (ММКП „Редакція газети „Мукачівська Ратуша”) та мережі інтернет ( <http://mukachevo-city.org.ua>).

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови, начальника управління міського господарства п. В. Гільтайчук.

**Міський голова**

**З.З. Ленд’єл**

## **Умови перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування в м. Мукачево**

У конкурсі щодо визначення автомобільного перевізника можуть брати участь пасажирські перевізники:

1. Які мають ліцензію на той вид послуг, що виноситься на конкурс, на законних підставах використовують у достатній кількості сертифіковані автобуси відповідного класу.

2. Які мають достатню кількість транспортних засобів для виконання перевезень, затверджену обов'язковими умовами конкурсу, та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів. Достатня кількість транспортних засобів визначається як кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень, та кількість резервних транспортних засобів, яка становить 10 відсотків для міського сполучення.

3. Відповідають вимогам, які викладені у статті 34 Закону України “Про автомобільний транспорт”, а саме:

- виконувати вимоги цього Закону та інших законодавчих і нормативно-правових актів України у сфері перевезення пасажирів та/чи вантажів;
- утримувати транспортні засоби в належному технічному і санітарному стані та забезпечувати їх зберігання відповідно до вимог статті 21 цього Закону;
- забезпечувати контроль технічного і санітарного стану транспортних засобів перед виїздом на маршрут;
- забезпечувати проведення медичного контролю стану здоров'я водіїв;
- організувати проведення періодичного навчання водіїв методам надання домедичної допомоги потерпілим від дорожньо-транспортних пригод;
- забезпечувати умови праці та відпочинку водіїв згідно з вимогами законодавства;
- забезпечувати проведення стажування та інструктажу водіїв у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;
- забезпечувати безпеку дорожнього руху;
- забезпечувати водіїв відповідною документацією на перевезення пасажирів.

Автомобільні перевізники з кількістю транспортних засобів десять і більше зобов'язані організовувати підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів автомобільного транспорту, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, у термін один раз на п'ять років, а з питань безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки - у термін один раз на три роки в порядку, який визначає центральний орган виконавчої

влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.

4. Забезпечують виконання вимог законодавства з питань охорони праці;

5. Забезпечують водіїв санітарно-побутовими приміщеннями й обладнанням;

6. Забезпечують обґрунтовану структуру парку автобусів, що працюватимуть в межах визначеного об'єкта конкурсу на маршруті загального користування, технічними та екологічними показниками, а саме:

- автобуси місткістю не менше 18 пасажирів, крім водія, класу А, які призначені для перевезення сидячих пасажирів та мають місце для стоячих пасажирів;

- автобуси місткістю понад 22 пасажирів, крім водія І класу, які призначені для перевезення сидячих і стоячих пасажирів, конструкція яких дає змогу пасажирам безперешкодно переміщуватись по салону;

- строк експлуатації автобусів не повинен перевищувати десять років (з дати випуску транспортного засобу) на день оголошення конкурсу.

7. Забезпечують водіїв формою однакового взірця.

8. Забезпечують резерв автобусів для зміни рухомого складу на автобусних маршрутах загального користування, не нижче класом передбачених в умовах конкурсу, у випадках виходу їх із ладу.

9. Здійснюють перевезення пільгових категорій пасажирів безкоштовно.

10. Здійснюють перевезення пасажирів та багажу тільки на підставі квитка для проїзду.

11. Здійснюють перевезення пасажирів у межах об'єкта конкурсу.

12. Дотримуються державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення.

13. Забезпечують належний рівень заробітної плати водіям.

14. За наявності забезпечують роботу на міських автобусних маршрутах загального користування транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з обмеженими можливостями.

15. Перевізнику забороняється використовувати на маршрутах автобуси, переобладнанні з вантажних транспортних засобів, за винятком наявності протоколів випробувань таких автобусів.

16. Автобуси повинні відповідати вимогам безпеки, комфортності, охорони праці та екології, перебувати в належному технічному і санітарному стані.

17. У разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

18. У разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають умовам конкурсу, конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на даному маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають умовам конкурсу за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих інвестиційних проектів-зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, у термін до п'яти років.

**В.о. керуючого справами виконкому**

**В.Алмашій**